

**Līgums Nr.**  
*par rakšanas darbu veikšanu*

Cēsis, Cēsu novadā

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas datums

Cēsu novada pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000031048, juridiskā adrese: Raunas iela 4, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101 (turpmāk – Pašvaldība), kuru pamatojoties uz \_\_\_\_\_ pārstāv tās \_\_\_\_\_ no vienas puses, un \_\_\_\_\_ (turpmāk–Darbu veicējs), kuru pamatojoties uz \_\_\_\_\_ pārstāv tās \_\_\_\_\_ abi kopā saukti “Puses”, bet atsevišķi – “Puse”, noslēdz šādu līgumu (turpmāk – Līgums):

**1. Līguma priekšmets**

1.2. Darbu veicējs veic rakšanas darbus \_\_\_\_\_,

(turpmāk – Objekts) veicot būvniecību vai remontdarbus (turpmāk – Darbi).

Darbu veicējs apņemas pabeigt Darbus līdz \_\_\_\_\_ Darbu izpildes termiņā ietilpst:

1.2.1. ielas, ceļa, ietves seguma atjaunošana saskaņā ar būvprojektu līdz \_\_\_\_\_;

1.2.2. zaļās zonas un zālāja atjaunošana līdz \_\_\_\_\_.

**2. Darbu veicēja pienākumi**

- 2.1. Darbu veicējs veic Darbus, ievērojot Aizsargjoslu likuma 35. pantā un citos Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktās prasības.
- 2.2. Darbu veicējs saskaņo Darbus ar inženierkomunikāciju turētājiem, atbilstoši Pašvaldības pieprasījumam, vai iesniedz saskaņotu būvniecības iecerī.
- 2.3. Par uzrādīto inženierkomunikāciju saglabāšanu atbildīgā persona Objektā ir \_\_\_\_\_.
- 2.4. Darbu veikšanas laikā Darbu veicējs apņemas:
  - 2.4.1. nodrošināt, lai Objekta vieta tiktu aprīkota ar satiksmes organizācijas tehniskiem līdzekļiem (ceļazīmes, barjeras, u.tml.);
  - 2.4.2. nepieciešamības gadījumā uzstādīt gājēju tiltiņus;
  - 2.4.3. tumšajā diennakts laikā un nepietiekamos redzamības apstākļos nodrošināt Objekta redzamību ar gaismu atstarojošiem materiāliem un signāluginīm uz rakšanas zonas robežas;
  - 2.4.4. nodrošināt, lai komunikāciju aku vāki un elektrības sadales skapji, koki un citi labiekārtošanas elementi rakšanas darbu gaitā netiktu apbērti;
  - 2.4.5. sagatavot un saskaņot satiksmes organizācijas shēmu Darbu veikšanai uz ielām, ceļiem, iekšpagalmos un to tiešā tuvumā;
  - 2.4.6. nepārvirot pa ielām, ceļiem, iekšpagalmiem, ietvēm un veloceļiem kāpurķēžu tehniku vai citu tehniku, kas bojā ielas vai ceļa segumu;
  - 2.4.7. nodrošināt minimālo horizontālo attālumu, ņemot vērā inženierkomunikāciju ārējos izmērus;
    - 2.4.7.1. no augoša koka stumbra:
      - 2.4.7.1.1. gāzes un kanalizācijas vadiem - 1,5m;
      - 2.4.7.1.2. citām pazemes inženierkomunikācijām - 2m;
      - 2.4.7.1.3. no krūma - siltumtrasei, ūdensvadam, kanalizācijas vadiem, elektropārvades un telekomunikāciju pazemes kabeļiem vai kabeļu kanalizācijai - 1m.
  - 2.5. Identificējot apakšzemes komunikācijas, kas nav uzrādītas tehniskajos dokumentos, Darbu veicējs

nekavējoties pārtrauc Darbus, izsauc identificētās inženierkomunikācijas turētāju vai tiesisko valdītāja pārstāvi un veic nepieciešamās darbības, lai pasargātu identificētās apakšzemes komunikācijas no bojājumiem.

2.6. Pēc Darbu pabeigšanas Darbu veicējs apņemas veikt šādus Atjaunošanas darbus:

2.6.1. desmit dienu laikā no Darbu pabeigšanas brīža atjaunot brauktvju, ietvju un veloceliņu segumu un iepriekšējās satiksmes organizācijas shēmas (t. sk. horizontālo apzīmējumu);

2.6.1.1. nepiemērotos klimatiskajos apstākļos rudens, ziemas un pavasara periodā, kad vidējā diennakts gaisa temperatūra ir zemāka par  $+10^{\circ}\text{C}$ , ceļos un ielās ar melno segumu veikt pagaidu virskārtas atjaunošanu ar auksto asfaltu un atbilstošos laikapstākļos un ne vēlāk kā līdz 1.jūnijam veikt pilnu būvdarbu zonas seguma atjaunošanu. Divkārtu/trīskārtu virsmas apstrādes brauktuvi un horizontālos apzīmējumus atbilstošā tehnoloģijā atjaunot ne vēlāk kā līdz 15. jūnijam.

2.6.1.2. Nepiemērotos klimatiskajos apstākļos rudens, ziemas un pavasara periodā, kad vidējā diennakts gaisa temperatūra ir zemāka par  $+10^{\circ}\text{C}$  veikt būvdarbu zonas/pagaidu remontdarbu efektivitātes uzraudzību un nepieciešamus atkārtotus remontdarbus, nodrošinot ceļu satiksmes dalībnieku drošību un netraucētu pārvietošanos.

2.6.2. savākt un aiztransportēt lieko grunti un būvgružus;

2.6.3. aizberot tranšejas un būvbedres nodrošināt:

2.6.3.1. tranšēju un būvbedru, kas atrodas satiksmes kustībai un transporta līdzekļu stāvēšanai izbūvētajās inženierbūvēs (brauktuves, ietves, gājēju un velosipēdu ceļi, laukumi), aizbēršanu ar salizturīgās kārtas būvniecībai paredzētajiem materiāliem pa slāņiem līdz nesaistītu minerālmateriālu pamatnes vai seguma konstrukcijai, kur katra slāņa biezums nepārsniedz 0,30 m, katru slāni rūpīgi noblīvējot. Nesaistītu minerālmateriālu pamatne (ja seguma virskārta ir asfaltbetons vai bruģis) vai nesaistītu minerālmateriālu segums uzberams un noblīvējams 20 cm biežā kārtā līdz attiecīgās inženierbūves seguma augšējai horizontālajai atzīmei, ievērtējot seguma virskārtas biezumu, vai atbilstoši normatīvajos dokumentos noteiktajā kārtībā izstrādātajai un apstiprinātajai projekta dokumentācijai un inženierbūves īpašnieka izdotajiem tehniskajiem noteikumiem;

2.6.3.2. līdz ceļa seguma atjaunošanai aizbērtu tranšēju uzturēšanu tādā stāvoklī, kas nodrošina ceļu satiksmes dalībnieku drošību un netraucētu pārvietošanos.

2.6.4. atjaunojot brauktvju segumu, nodrošināt:

2.6.4.1. pilsētu maģistrālajās un tranzīta ielās ar asfaltbetona segumu - konstruktīvo kārtu līdz asfaltbetona segumam tranšejas platumā un garumā, asfaltbetona segums (6 cm saistes kārtā + 4cm dilumkārtā) tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja attālums līdz ielas asfaltbetona seguma malai paliek mazāks par 0,5m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai.

2.6.4.2. Pārējās ielās un ceļos ar asfaltbetona segumu – konstruktīvo kārtu līdz asfaltbetona segumam tranšejas platumā un garumā, asfaltbetona segums (6 cm) tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja attālums līdz ielas asfaltbetona seguma malai paliek mazāks par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai.

2.6.4.3. Ielās un ceļos ar bruģa segumu – konstruktīvo kārtu līdz bruģa segumam tranšejas garumā un platumā, bruģa segums tranšejas garumā un platumā, kā arī papildus 0,5 m uz katru pusi. Ja attālums līdz ielas bruģa seguma malai paliek mazāks par 0,5 m, šajā pusē segums atjaunojams pilnā platumā līdz seguma malai.

2.6.4.4. Ielās un ceļos ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, brauktuves atjaunošanu tranšēju platumā un garumā, veicot profilēšanu un noplanējot ielu visā tās platumā.

2.6.4.5. Ielās un ceļos ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, kur brauktvju atputekļošanai veikta divkārtu vai trīskārtu virsmas apstrāde, ielas/ceļa posmā, kur būvdarbu laikā bojāta esošā divkārtu vai trīskārtu virsmas apstrāde, bet ne mazāk

- kā 3 m garā posmā, tās atjaunošanu visā ielas/ceļa platumā;
- 2.6.4.6. ielas brauktuves un laukuma asfaltbetona seguma atjaunošanu, ne tikai tranšejas vai būvbedres laukumā, bet arī darbu procesā radušos seguma deformācijas izplatīšanās joslās. Seguma atjaunošanas robežas un nepieciešamais šķērsprofils precizējams Cēsu novada Īpašuma apsaimniekošanas pārvaldē vai apvienību pārvaldēs. Rakšanas darbu veicējs nodrošina atjaunoto ielu un ceļu seguma ģeometrisko nemainīgumu.
- 2.6.5. atjaunojot ietves un veloceliņus nodrošināt:
- 2.6.5.1. ietves un veloceliņa asfaltbetona segumu taisnās līnijās paralēli vai perpendikulāri ielas asij, apvienojot iespējamus segumu bojājumus, kas atrodas ne tālāk kā 10 m viens no otra;
- 2.6.5.2. ietves un veloceliņa ar asfaltbetona/bruģa segumu, konstruktīvo kārtu tranšejas garumā un platumā, asfaltbetona/bruģa segumu tranšejas platumā un garumā, kā arī papildus – ietves šķērsvirzienā līdz tuvākajai ietves malai un 0,25 m uz otru pusi (ja no neatjaunojamās ietves daļas līdz otrai ietves malai paliek mazāka par 0,5 m, tad ietves asfaltbetona/bruģa segums jāatjauno pilnā platumā), ietves garenvirzienā 0,5 m uz katru pusi.
- 2.6.5.3. ietves un veloceliņa ar grants segumu tranšejas platumā, uzberot 20 cm biezu grants virskārtas materiālu atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un noplanējot brauktuvi visā tās platumā.
- 2.6.6. atjaunot zaļo zonu Darbu veikšanas vietā un ap to;
- 2.6.7. atjaunot virszemes ceļu un ielu būves (apmales, aizsargstabiņi, apgaismošanas stabi, transporta un gājēju nožogojumi u.c.), tās novietojot iepriekšējās vietās, ievērojot būvniecības normatīvu prasības;
- 2.6.8. trīs darba dienu laikā:
- 2.6.9.1. atjaunot zālienu Darbu vietā, uzberot auglīgās auglīgās augsnes slāni vismaz 10 cm biezumā;
- 2.6.9.2. novākt akmeņu un šķembas;
- 2.6.9.3. noplanēt uzvesto melnzemi;
- 2.6.9.4. iesēt zāliena sēklu maisījumu, izsējot vismaz 40g/m<sup>2</sup>, sēklas jāiestādā augsnē, pieveltņojot sējumu;
- 2.6.9. saglabāt Darbu laikā izrakto stādu (dekoratīvie krūmi, ziemcietes, u.c.) kvalitāti. Pēc rakšanas darbu beigšanas saglabātos vai līdzvērtīgus stādus iestādīt iepriekšējās vietās, ievērojot nepieciešamo stādīšanas dziļumu.

### 3. Darbu veikšanas termiņš

- 3.1. Līguma izpildi apliecina Pušu parakstīts Līguma par rakšanas darbu veikšanu noslēgšanas/apsekošanas akts (turpmāk – Akts).
- 3.2. Darbu veicējs sagatavo Aktu un iesniedz Pašvaldībai, kad ir izpildīti Līguma 2.6.punkta nosacījumi. Pašvaldības pārstāvis veic Objekta apsekošanu. Ja tiek konstatēts, ka Darbu veicējs daļēji vai pilnībā nav izpildījis Līguma nosacījumus, Pašvaldība ir tiesīga neparakstīt Aktu un noteikt termiņu Līgumsaistību neizpildes novēršanai.
- 3.3. Ja Darbu veicējs nevar veikt Darbus Līguma 1.2. punktā norādītajā termiņā, Darbu veicējs iesniedz Pašvaldībai Līguma par rakšanas darbu veikšanu termiņa pagarinājuma pieteikumu (turpmāk – Pieteikums).
- 3.4. Pašvaldība izskata Pieteikumu 2 (divu) darba dienu laikā un sniedz atbildi Līguma 5.4.2. punktā norādītajai Darbu veicēja kontaktpersonai.
- 3.5. Par Darbu izpildes pagarinājumu Puses rakstiski vienojas. Šāda vienošanās kļūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.

### 4. Darbu veicēja atbildība

- 4.1. Darbu veicējs ir atbildīgs par zaudējumiem, kas rodas Pašvaldībai un trešajām personām, ja Darbu

veicējs neievēro šī Līguma nosacījumu un normatīvo aktu prasības.

- 4.2. Darbu veicējs apliecina, ka Līguma 2.6. punktā noteiktajā kārtībā atjaunotā ceļu un ielu seguma garantijas termiņš ir ne mazāks, kā 24 (divdesmit četri) mēneši.
- 4.3. Ja rakšanas darbu veikšana nepieciešama ceļos vai ielās, kuru būvniecībai piesaistīti Eiropas Savienības struktūrfondu vai citu fondu līdzfinansējuma līdzekļi un nav beidzies projekta uzraudzības termiņš, rakšanas darbu uzsākšana pieļaujama tikai pēc Pašvaldības Attīstības komisijas pozitīva lēmuma pieņemšanas. Rakšanas darbiem prioritāri pielietojama caurdures metode. Šajā gadījumā ceļu un ielu seguma atjaunošanas garantijas termiņu nosaka līdzvērtīgu izbūvētās ielas vai ceļa garantijai, bet ne īsāku kā Līguma 4.2. punktā minēto termiņu.
- 4.4. Ja netiek ievērots Līguma 2.6. punktā noteiktā Atjaunošanas darbu kārtība un termiņš, Pašvaldība brīdina Darbu veicēju un nosaka termiņu, kādā jāveic Atjaunošanas darbi. Pašvaldībai ir tiesība piemērot soda sankcijas Darbu veicējam par katru Līguma 2.6. punktā noteiktā termiņa kavējuma dienu 100EUR fiziskai personai un 500EUR juridiskai personai. Gadījumā, ja Atjaunošanas darbi netiek veikti Pašvaldības noteiktajā termiņā, Pašvaldība organizē neizpildīto darbu veikšanu un iesniedz Darbu veicējam rēķinu par veiktajiem atjaunošanas darbiem.
- 4.5. Ja atjaunotā ceļa vai ielas seguma garantijas termiņā tiek konstatētas seguma deformācijas (maksimālā atstarpe starp 3 m latu un atjaunoto segumu pārsniedz 10 mm), Pašvaldība sagatavo defektu aktu un nosaka termiņu kādā Darbu veicējam jāveic seguma atjaunošanu. Darbu veicējs veic atjaunošanas darbus par saviem līdzekļiem defektu aktā norādītajā termiņā. Gadījumā, ja atkārtota seguma atjaunošana netiek veikta defektu aktā norādītajā termiņā, Pašvaldība organizē neizpildīto darbu veikšanu un iesniedz Darbu veicējam rēķinu par veiktajiem atjaunošanas darbiem.

## 5. Pārējie noteikumi

- 5.1. Līgums stājas spēkā ar tās abpusēju parakstīšanas brīdi un ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei.
- 5.2. Līgums kalpo **kā rakšanas darbu atļauja**.
- 5.3. Līgums var tikt grozīts un papildināts Pusēm savstarpēji vienojoties. Šādas vienošanās kļūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu ar brīdi, kad to parakstījušas abas Puses.
- 5.4. Visus strīdus, kas Pusēm rodas Līguma izpildes gaitā Puses risina pārrunu ceļā. Gadījumā, ja pārrunu ceļā vienošanās netiek panākta, strīds tiek nodots izskatīšanai tiesā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 5.5. Pušu kontaktpersonas ar Līguma izpildi saistītos jautājumos:
  - 5.5.1. Pašvaldības kontaktpersona - \_\_\_\_\_.
  - 5.5.2. Darbu veicēja kontaktpersona - \_\_\_\_\_.
- 5.6. Līgums sagatavots uz 3 (trim) lapām 2 (divos) vienādos eksemplāros, pa vienam eksemplāram katrai Pusei.
- 5.7. Līgums sagatavots un parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu. Līguma parakstīšanas datums ir pēdējā parakstītāja pievienota laika zīmoga datums un laiks. Līguma pielikumi tiek parakstīti elektroniski ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu.
- 5.8. Līgumam tā noslēgšanas brīdī tiek pievienoti šādi pielikumi, kas ir tā neatņemamas sastāvdaļas:
  - 5.8.1. Darbu veicēja pieteikums rakšanas darbu atļaujas saņemšanai uz 1 (vienas) lapas;
  - 5.8.2. Līguma par rakšanas darbu veikšanu noslēgšanas akts uz 2 (divām) lapām.

### Cēsu novada pašvaldība

Reģ. Nr. 90000031048

Juridiskā adrese:

Raunas iela 4, Cēsis, Cēsu novads,  
LV-4101

### Darbu veicējs

Nosaukums:

Reģ. Nr.

Juridiskā adrese: